
*SubKlauzula 10.2. Przejęcie części Robót
(zmieniona Warunkami Szczególnymi PKP PLK)*

Usuwa się treść SubKlauzuli i zastępuje następującą treścią:

Zamawiający nie będzie użytkował żadnej części Robót (inaczej niż jako użytkowanie tymczasowe, które jest albo uwzględnione w Kontrakcie, albo uzgodnione przez obie Strony), jeżeli i dopóki Inżynier nie wystawi Świadectwa Przejęcia dla tej części.

Do czasu wystawienia Świadectwa Przejęcia za wykonanie części lub całości Robót użytkowanie przez Zamawiającego jakiegokolwiek części Robót będzie rozumiane jako użytkowanie tymczasowe.

Wykonawca będzie mógł wystąpić o Świadectwo Przejęcia za pomocą powiadomienia Inżyniera nie wcześniej niż 14 dni przed tym, kiedy Roboty będą w opinii Wykonawcy ukończone i gotowe do przejęcia. Jeżeli Roboty podzielone są na Odcinki, to Wykonawca będzie mógł podobnie wystąpić o Świadectwo Przejęcia dla każdego Odcinka.

Jeżeli Wykonawca poniesie Koszt w wyniku użytkowania tymczasowego przez Zamawiającego jakiejś części Robót to Wykonawca (i) da powiadomienie Inżynierowi oraz (ii) będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 [Roszczenia Wykonawcy], do płatności za jakikolwiek taki Koszt, która to płatność będzie włączona do Ceny Kontraktowej. Po otrzymaniu tego powiadomienia Inżynier będzie postępował zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić ten Koszt.

Przed wystawieniem Świadectwa Przejęcia dla jakiegokolwiek części Robót, Wykonawca jest zobowiązany sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane ustawą Prawo budowlane, niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie części Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie (jeżeli jest wymagana według wyłączonego uznania Zamawiającego dla tej części Robót).

Jeżeli Świadectwo Przejęcia zostaje wystawione dla jakiejś części Robót to od tego czasu odszkodowanie umowne za zwłokę w ukończeniu reszty Robót będzie zmniejszone o wartość odebranej części Robót. Za jakikolwiek okres zwłoki po dacie podanej w tym Świadectwie Przejęcia, redukcja tego odszkodowania umownego za zwłokę będzie obliczana jako proporcja udziału wartości tak poświadczonych części, w wartości Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku) jako całości. Inżynier będzie postępował zgodnie z SubKLAUZULĄ 3.5 [Określenia], aby uzgodnić lub określić te udziały. Postanowienia niniejszego paragrafu będą miały zastosowanie tylko do stawek dziennych odszkodowania umownego według SubKLAUZULI 8.7 [Kary umowne] i nie będą dotyczyły limitu takiego odszkodowania.